

# Project Uitvoering Wachtplaatsenbeleid binnenvaart



Betty de Keizer, Nautische Sector/ afdeling Beleid  
7 oktober 2009, Amsterdam

# Inhoud presentatie

1. Voorstelronde en kennismaking
2. Aanleiding
3. Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart
4. Pilot bij IGMA en Oiltanking
5. Pilot IGMA
6. Vragen en opmerkingen

# Aanleiding



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Aanleiding

## **Verwachte forse toename behoefte wachtplaatsen binnenvaart**

- Meer en grotere schepen
- Meer doorvoer van goederen naar achterland via water

## **Onderbenutting bestaande wachtplaatsen IJ-oeveren in Oostelijk Havengebied**

- Niet aantrekkelijk genoeg ?
- Te ver van laad/ losfaciliteiten in havenbekken ?

## **Scheefgroei vraag/ gebruik en aanbod van ligplaatsen Mogelijke verstopping haven(bekkens)**

# Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart



✘ Haven Amsterdam  
✘  
✘

# Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart

## Onderzoek naar scheepsbewegingen binnenvaart (2007)

- Kwantitatief en kwalitatief onderzoek bevestigt beeld van dreigend tekort aan wacht- en ligplaatsen binnenvaart

## Ontwikkelen van visie en beleid

- Op basis van het uitgevoerde onderzoek is door HA een beleidsplan ligplaatsen binnenvaart opgesteld, uitgewerkt in een projectplan

## Uitvoeringsproject

- Start project mei 2009

# Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart

## Wachtplaats of ligplaats?

- **Wachtplaats:** wachtplaats in de directe nabijheid van de terminal in Westpoort voor schepen die binnen 24 uur zullen laden of lossen; maximale afmeerduur op deze wachtplaatsen is dus 24 uur
- **Ligplaats:** wachtplaats op afstand van de terminal (wel zo veel mogelijk in of zo dicht mogelijk bij Westpoort) voor schepen die op langere termijn geladen/gelost zullen worden
- Openbare ligplaatsen (op locaties op en rond het IJ en langs het Noordzeekanaal) voor vertrekkende schepen of schepen die Amsterdam niet aandoen om te laden/lossen

# Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart

## Doelstellingen

- Realiseren van efficiënt en effectief gebruik van de bestaande wachtplaatsen door middel van registratie en centrale regie
- Uitvoeren van beleid ten aanzien van realisatie van nieuwe wachtplaatsen

## Werkgroepen en pilots

- Registratie, Regie en Realisatie
- Twee pilots (bulk en tankvaart)

# Project wacht- en ligplaatsen binnenvaart

## Regie betekent onder andere

- Binnenvaartschepen die niet laden/ lossen worden “geweerd” uit havenbekkens en verwezen naar wachtplaatsen langs IJ-oeveren.
- Op afroep opvaren naar de overslagterminals in de havenbekkens

## Registratie binnenvaart met als doel

- Getest, geaccepteerd, geïmplementeerd registratiesysteem voor de binnenvaart

# Pilot bij IGMA en Oiltanking



✘ Haven Amsterdam  
✘  
✘

# Pilot bij IGMA en Oiltanking

## Doel pilot

- Beter inzicht in scheepsbewegingen binnenvaart per bedrijf
- Vaststellen van behoefte aan wacht- en ligplaatsen binnenvaart (zowel kwantitatief als kwalitatief)
- Waar kun je sturen?
- Vaststellen van rollen en verantwoordelijkheden van betrokken partijen (bedrijven, fio's/factors, haven, schippers, overheid e.d.)
- Grootste stromen zijn bulk en olie, vandaar IGMA en Oiltanking
- Door gezamenlijke aanpak meer kennis, betrokkenheid en draagvlak

# Pilot bij IGMA en Oiltanking

## Belang voor bedrijven

- Vlotte doorstroming binnenvaart betekent sneller kunnen laden/lossen
- Minder knelpunten in laad-/losproces
- Beter tevoren te plannen
- Kostenbesparingen door soepelere afhandeling
- Beter planning en doorstroming ook voor schippers gewenst
- .....

# Pilot IGMA



✘ Haven Amsterdam  
✘  
✘

# Pilot IGMA

## Onderzoek naar kwantitatieve behoefte aan ligplaatsen

- In kaart brengen van totale keten van scheepsbewegingen tbv IGMA, incl. aankomst en vertrek binnenvaartschepen in NZKG
- Proef met aanmelden door schipper bij HA/ Verkeersleiding

## Onderzoek naar kwaliteitseisen voor ligplaatsen

- Wat zijn eisen en wensen van betrokken bedrijven (IGMA, fio's, factors), bv gewenste afstand van ligplaatsen
- Interviews met schippers over eisen en wensen van schippers (walstroom, autoafzetplaats)

# Pilot IGMA

## Melden op afstand

- Praktijkonderzoek naar (on)mogelijkheden bij laden/lossen op afroep (registratie en regie) dmv een proef met groep schippers
- Uitwisselen van ervaringen met alle betrokken partijen

## Registratie binnenvaartschepen

- Start met selecte groep schippers in 2010

## Volgende stap: regie

- Onderzoek naar mogelijkheden voor strakkere regie

# Vragen en opmerkingen



✘ Haven Amsterdam  
✘  
✘